

Установка шинопроводной системы в горизонтальном положении

Два типа крепления используется при горизонтальном размещении шинопроводной системы. Первый тип применяется, когда секции будут устанавливаться в положении «на ребро», второй же тип – при установке «плашмя»

- После установки креплений переходим к сборке трассы, начиная **с концевой вводной секции либо с присоединительной секции**.
- Одной лишь системы крепления, как правило, недостаточно для надежной установки шинопроводной системы, поэтому используйте кронштейны для укрепления конструкции.
- Рекомендуется устанавливать поддерживающие **элементы через каждые 1,5 метра**, но возможны и следующие интервалы установки: **1 метр (минимум); 2 метра (максимум)**. При этом каждый элемент шинопроводной системы должен поддерживаться как минимум одним кронштейном. Старайтесь избегать использования кронштейнов на соединительных участках, а также в местах предназначенных для ответвлений.

Установка шинопроводной системы в вертикальном положении

Для установки шинопроводной системы в вертикальном положении используются два типа кронштейнов. Жесткий кронштейн на нижнем уровне (этаже), пружинный – на остальных.

Установка под полом.

- Отверстия в полу, дающие доступ к шинопроводу не должны заливаться строительными растворами или цементом. Тем не менее, они должны быть прикрыты.
- Минимальный интервал между ответвительными коробками, концевыми вводными секциями, переходниками и т.д. должен составлять 100 мм.

Жесткий вертикальный кронштейн (схема на странице 12)

Данный кронштейн используется для предотвращения прогибов шинопроводной системы. Устанавливается в начале трассы (к примеру, - на нижнем этаже).

Рекомендации по использованию кронштейнов данного типа (из поэтажного расчета):

Высота:

- 3,5 м – 1 Жесткий кронштейн
- 3,5 – 4,5 м – 1 жесткий кронштейн + 1 вертикальное крепление
- 4,5 – 6 м – 2 Жестких кронштейна

Инструкция по установке:

- Снять гайку А
- Установить жесткий кронштейн (с помощью 2-ух Ø 13 отверстий)
- Вставьте болты М12 в выемку С.
- Затянуть контргайки А и В в выемке С
- Затянуть контргайку С.

Жесткий пружинный кронштейн для вертикальной установки (схема на странице 13)

Жесткий пружинный кронштейн устанавливается на каждом этаже (за исключением нижнего) для того чтобы здание выдерживало нагрузку оказываемую шинопроводной системой.

Рекомендации по использованию:

Высота:

- 3,5 метра – 1 пружинный кронштейн
- 3,5 – 4,5 метра – 1 пружинный кронштейн и 1 вертикальное крепление
- 4,5 – 6 метров – 2 пружинных кронштейна

Инструкции по монтажу:

- Снять гайку А
- Установить жесткий кронштейн (с помощью 2-ух Ø 13 отверстий)
- Вставьте болты М12 в выемку С.
- Затянуть контргайки А и В в выемке С
- Медленно откручивать гайки С1 и С2 пока между гайкой D и кронштейном не образуется зазор в 1мм.
- Зафиксировать гайки С1 и С2 в этом положении
- Открутить гайку D до верха болта.

Шинопровод с изоляцией воздушного типа

Установка шинопроводной системы в горизонтальном положении

- При установке секций «на ребро» нейтраль должна быть внизу.
- Каждый элемент шинопроводной системы должен поддерживаться как минимум одним кронштейном. Старайтесь избегать использования кронштейнов на соединительных участках, а также в местах предназначенных для ответвлений.

-II-

Общие положения необходимые для корректного монтажа и использования шинопроводных систем

- Выгрузите и сложите элементы шинопровода внутри помещения в чистом месте, защищённом от воздействия пыли и неблагоприятных погодных условий.
- Не храните шинопровод вне помещений.
- Не трясите шинопровод и не тащите его по земле, это может повредить концы элементов и сделать их монтаж невозможным.
- Не храните прямые секции шинопроводной системы в вертикальном положении.

Подготовка крепежа

- Соберите крепёжные скобы необходимые для монтажа элементов шинопровода.
- Прикрепите крепёжные скобы к конструкциям зданий.

Подготовка сегмента линии на полу

- Соберите две секции на полу.
- Соедините между собой секции и установите крышки соединения.
- Поднимите и расположите сегмент линии в крепёжных скобах.
- Выровняйте линию.
- Соберите смонтированные сегменты шинопровода.

Подключение ответвительных коробок

- Расположите ответвительную коробку на шинопроводе.
- Подключите кабель от электроприёмника к ответвительной коробке.

Подсоединение вводной секции и подача напряжения

- Подсоедините питающий кабель к вводной секции, а затем к электрощиту.
- Подайте напряжение на систему для проверки её функционирования.